



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN **07/ 2018**
14/02/2018-21/02/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Silver Road	2002	Japan	185,820	Times Navigation	15.00	
South Trader	2004	Japan	181,373	Berge Bulk	36.50	
Emerald Dongji	2015	China	81,480	Chinese	23.00	
Emerald Baija	2015	China	81,480	Chinese	23.00	
Vika	1999	Korea	74,461	Middle Eastern	8.00	
DN Vatan	2011	Korea	58,419	Greek	14.75	
Aquamarin	2012	China	56,969	Chinese	12.10	
Resale	2018	China	39,300	Ocean Yield ASA	18.00	12 yrs BB back
Star Lily	2008	Japan	33,248	Taylor Maritime	10.30	SS Sep 2020, DD due Sep 2018
Kumano Lily	2009	Japan	32,292	Taylor Maritime	11.20	SS May 2022, DD May 2020
Sea Harmony	2005	Japan	28,409	Undisclosed	Undisclosed	SS Apr 2020, DD Apr 2018
Tabernacle Star II	1995	Japan	23,716	Far Eastern	3.10	Log/bulker, SS/DD Oct 2019
Thanh Hung	2012	Vietnam	19,678	Vietnamese	Undisclosed	
TANKERS						
Alter Ego I	2001	Korea	309,371	Undisclosed	23.00	
Taga	2004	China	303,430	Pertamina	26.30	
HS Carmen	2003	Korea	113,033	Eurotankers	11.30	
Hafnia Australia	2010	Korea	74,540	Japanese	Undisclosed	Epoxy coated, 12 yrs bb back

Rosa Tomasos	2003	Korea	37,155	Undisclosed	8.60	Chemical IMO III, ice class 1B, SS/DD due Mar 2018
Argent Freesia	2010	Japan	34,569	Koyo Kaiun	Undisclosed	Chemical IMO III, SS Feb 2020, DD passed Jan 2018
CONTAINERS						
Hanjin Montevideo	2010	China	50,497	Navios	11.50	4,253 teu, gearless
Hermes Arrow	2009	Germany	34,966	Brazilian	Undisclosed	2,478 teu, CR3x45T, SS/DD Jun 2019
Frisia Hannover	2006	Germany	33,742	Seaspan	10.50	2,478 teu, CR3x45T, 4-6 yrs timecharter at usd 8,700/day, SS Apr 2021, DD Dec 2018
Frisia Loga	2005	Germany	33,742	Maersk	10.50	2,478 teu, CR3x45T, 4-6 yrs timecharter at usd 8,700/day, SS Jan 2021, DD Nov 2018
Sinar Bromo	2009	Japan	15,208	Undisclosed	8.2	1,060 teu, gearless, SS/DD Jan 2019
Iris Bolten	2008	Germany	11,051	German	Undisclosed	974 teu, gearless, old sale in Jan 2018
OTHERS						
No sale reported						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	49,000 dwt	Undisclosed	2	Hyundai Mipo	Marinvest, Sweden	2020	
Bulker	49,000 dwt	Undisclosed	1	Hyundai Mipo	NYK	2020	
Bulker	49,000 dwt	Undisclosed	1	Hyundai Mipo	Kaiun Kaisha	2020	
VLCC	300,000 dwt	85.00	2	Hyundai, KOR	H-Line, Korea	2019	
Umax	64,000 dwt	24.50	2	COSCO Heavy	Union Marine	2020	
Ro-Pax	4,500 line meter/600 pax	130.00	2	GSI, China	DFDS, Denmark	2020	
Ro-Pax	3,765 lane meter/2,500 pax	130.00	2	GSI, China	Moby Lines, Italy	2020	
Ro-Pax	3,765 lane meter/2,500 pax	130.00	2	GSI, China	GNV, Italy	2020	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **Panamax** tuần này tăng \$186, kết thúc tuần tại mức cước \$10,216. Ở Đại Tây Dương, tàu *Theresa Jiangsu* (81,680 dwt, 2012) được Cargill thuê với mức phí là \$15,250 nhận tàu ở Santos cho chuyến hàng đến Skaw/Passero. Tàu *Omiros* (73,326 dwt, 2001) được Langlois thuê, nhận tàu ở Rotterdam đến xếp hàng tại Saudi Red Sea với mức cước \$9,750 và trả tàu tại Port Said. Một người thuê Trung Quốc thuê tàu *Star Betty* (81,168 dwt, 2011) cho chuyến một chiều nhận tàu ở East Coast South America sang Singapore/Nhận với mức phí \$15,000 cộng thêm \$500 thưởng ballast cho những đầu tháng 3. Ở Thái Bình Dương, Tàu *MG Explorer* (84,790 dwt, 2016) được thuê chạy chuyến ở khu vực NoPac với mức cước \$11,500 nhận tàu ở Longkou. Tàu *Vittoria* (78,259 dwt, 2013) được thuê chở than Indonesia sang phía Nam Trung Quốc với cước phí \$12,000 nhận tàu ở Davao. Rất nhiều giao dịch được ký kết trong giai đoạn thuê định hạn, đáng chú ý là Bunge thuê tàu *Peak Proteus* (82,158 dwt, 2013) nhận tàu ở Qingdao cho thuê 3/6 tháng với ngày đầu trong thời gian 45 ngày sẽ có mức cước là \$9,500 sau đó là \$14,000 cho những ngày sau. Cũng mức thuê định hạn, tàu *Baltia* (75,776 dwt, 2005) được thuê 4/6 tháng, nhận tàu ở Samcheonpo với mức cước \$11,500. Vào những ngày cuối tuần thị trường trở nên yên ắng hẳn do kỳ lễ đón năm mới hằng năm của người Trung Quốc.

Chỉ số cước thuê tàu thị trường **supramax** tuần này chốt tại \$9,579 trong khi chỉ số cước thị trường **handy** chốt ở mức \$7,530. Ở Đại Tây Dương có rất ít giao dịch ở thời điểm này, tuy nhiên thị trường supras đang trên đà phục hồi. Tàu *Darya Jaya* (63,584 dwt, 2017) được thuê với mức phí \$14,000 cộng thêm \$130,000 phí thưởng ballast, nhận tàu ở Racalada đến East Africa, trả tàu ở phía Nam Trung Quốc. Tàu *Singapore Spirit* (32,259 dwt, 2002) được thuê với mức phí \$13,000 nhận tàu ở Paranagua cho chuyến hàng đến US East Coast. Meadway thuê tàu *African HBB* (28,148 dwt, 2015) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở Continent với mức cước \$10,500. Báo cáo giao dịch các size tàu 33k chở sắt vụn được ghi nhận thuê với mức cước \$11,000. Thị trường ở Thái Bình Dương vẫn yên ắng với Sivabulk đã thuê tàu *Aquaproper* (63,286 dwt, 2015) nhận tàu ở Hong Kong đến xếp hàng ở Indonesia và trả tàu tại Ấn độ với mức cước là \$9,000. Tàu *Sealuck II* (55,452 dwt, 2004) được thuê nhận tại South Africa và trả tàu ở khu vực Singapore- Nhật với mức cước \$12,300 cộng thêm phí thưởng ballast lad \$230,000. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Maria Grace* (53,450 dwt, 2008) được thuê 5-7 tháng nhận tàu ở Philippines và trả tàu ở khu vực bắt kỳ với mức cước là \$11,400.

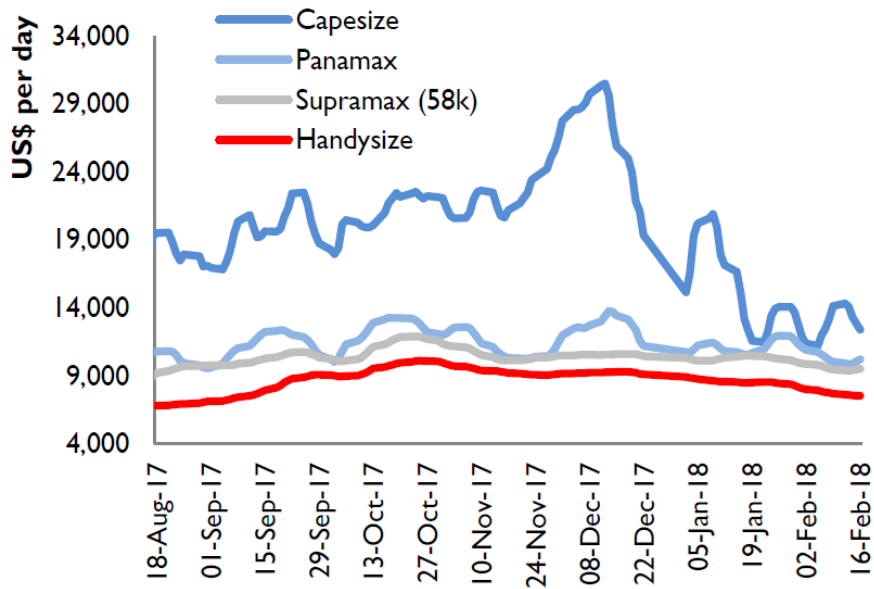
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 07 vừa qua:

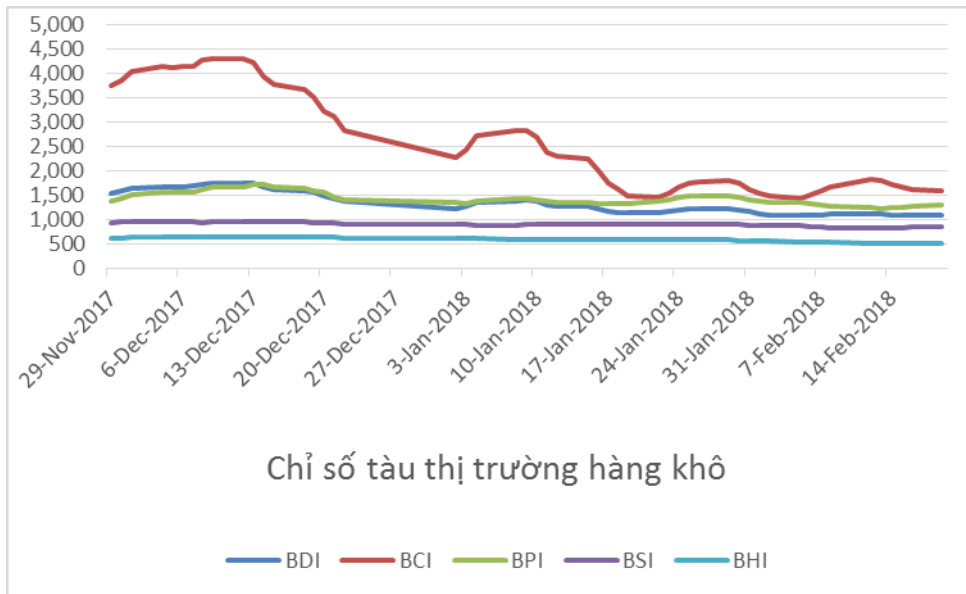
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 07	TUẦN 06	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 07)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 07)
TRANSATLANTIC RV	9,500	10,500	10,500	12,750
TCT CONT/F.EAST	16,500	17,000	17,250	18,500
TCT F.EAST/CONT	4,300	4,400	4,500	4,750
TCT F.EAST RV	9,000	9,000	9,250	10,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,000	12,500	14,600	16,000
PACIFIC RV	8,500	8,500	8,000	9,750
TCT CONT/F.EAST	16,000	16,000	16,000	19,500

GÍA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 19/02/2018

	US\$/ngày	▼ / ▼ ▲	
CAPEXSIZE	12,262	▼	946
PANAMAX	10,382	▼	248
SUPRAMAX	9,643	▲	158
SMALL HANDY	7,573	▼	162

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)





3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

No Sale reported

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	430	▼ 10	440	
2	Pakistan	450	▲ 10	410	
3	India	430	▼ 10	440	▼ 10
4	Turkey	280		290	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 07/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t ldt)	Lt LDT
Yangtze Star	Tanker	1994	277,095	Bangladesh	430	32,541
Chokang Sunrise	Bulker	1995	170,475	Undisclosed	480	21,176
Basilia	Tanker	1992	106,852	Bangladesh	458	17,418
Pacific Pioneer	Tanker	1988	105,237	Bangladesh	455	16,437
New Jersey	Container	2006	65,123	Undisclosed	470	22,022
Sea Dolphin	LPG	1989	50,743	Singapore	446	16,365
Harma	Bulk	1994	9,455	Singapore	294	3,290
Kapitan Sergiyevskiy	Container	1981	5,730	Bangladesh	440	4,215

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.